

2017年3月期 第1四半期 決算説明会 参考資料

1. 2017年3月期の業績

| | | '15/3月期 | | | , | 16/3月期 |] | | ı | | | , | 17/3月其 |] | | |
|--------------|-------|---------|----------|--------|---------|----------|---------|----------|--------|----------|----|----|--------|----|----|----------|
| | | 通期 | 1Q | 2Q | 上期 | 3Q | 4Q | 下期 | 通期 | 1Q | 2Q | 上期 | 3Q | 4Q | 下期 | 通期 予想 |
| 売上高 | 億円 | 21,666 | 5,438 | 5,621 | 11,059 | 5,986 | 5,387 | 11,373 | 22,432 | 5,297 | - | - | - | - | - | 22,000 |
| 営業利益 | (利益率) | (5.4%) | (5.6%) | (7.0%) | (6.3%) | (5.8%) | (5.5%) | (5.7%) | (6.0%) | (5.3%) | - | - | - | - | - | (5.5%) |
| 呂未利益 | 億円 | 1,175 | 307 | 393 | 700 | 348 | 299 | 647 | 1,347 | 281 | - | - | - | - | - | 1,200 |
| 経常利益 | (利益率) | (7.9%) | (11.7%) | (6.4%) | (9.0%) | (10.5%) | (4.3%) | (7.5%) | (8.3%) | (10.4%) | - | - | - | - | - | (8.0%) |
| 在书列金 | 億円 | 1,708 | 638 | 358 | 996 | 626 | 231 | 857 | 1,853 | 553 | - | - | - | - | - | 1,770 |
| | (利益率) | (5.3%) | (8.5%) | (3.8%) | (6.1%) | (17.6%) | (1.9%) | (10.1%) | (8.2%) | (7.8%) | - | - | - | - | - | (5.5%) |
| 純利益 | 億円 | 1,152 | 464 | 215 | 679 | 1,049 | 102 | 1,151 | 1,830 | 412 | - | - | - | - | - | 1,200 |
| 1株当たり 純利益 | 円 | 367 | 148 | 68 | 216 | 334 | 33 | 367 | 583 | 131 | - | - | - | - | - | 382 |
| 設備投資 | 億円 | 1,263 | 201 | 185 | 386 | 169 | 199 | 368 | 754 | 149 | - | - | - | - | - | 1,000 |
| 減価償却費 | 億円 | 707 | 183 | 195 | 378 | 199 | 196 | 395 | 773 | 171 | - | - | - | - | - | 790 |

(注1)2016年3月期は、子会社株式(㈱アサヒセキュリティ・㈱ワンビシアーカイブズ)の売却に伴う特別利益898億円を計上しております。

(注2)2017年3月期より、産業車両の販売金融事業の営業外金融収支を営業内へ振替しております。なお、前期も同様の振替をしております。

(億円)

【為替レート】

| 円/US\$ | 110 | 121 | 123 | 122 | 121 | 115 | 118 | 120 | 108 | - | - | - | - | - | 105 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|-----|
| 円/EUR | 139 | 134 | 136 | 135 | 133 | 127 | 130 | 133 | 122 | - | - | - | - | - | 120 |

【経常利益の増減要因】

'16/3月期 1Q実績と'17/3月期 1Q実績の比較

| | | | | | | (10.1 |
|---|---|----------|----|----|-------------|--------------|
| | | 原価改善 | 38 | | 為替変動による影響 | ▲ 39 |
| 増 | 益 | 減価償却費の減少 | 12 | 減益 | 諸経費の増加 | ▲ 37 |
| | | | | | 営業外収支の減少 | ▲ 59 |
| | | 計 | 50 | | 計 | ▲ 135 |
| | | 合 | 計 | | ▲ 85 | |

| '16/3日期 | 通助宝績と | '17/3月期 通期予想の | 比較 (億円) |
|---------|-------|---------------|---------|

| | 原価改善 | 140 | | 為替変動による影響 | ▲ 146 |
|----|----------|-----|----|-----------|--------------|
| 増益 | 売上構成の変動に | 52 | 減益 | 人件費の増加 | ▲ 110 |
| | よる増加 | | | 減価償却費の増加 | ▲ 17 |
| | 営業外収支の増加 | 64 | | 諸経費の増加 | ▲ 66 |
| | 計 | 256 | | 計 | ▲ 339 |
| | 合 | 計 | | ▲ 83 | |

2. 業績の推移

| | '08/3月期 | '09/3月期 | '10/3月期 | '11/3月期 | '12/3月期 | '13/3月期 | '14/3月期 | '15/3月期 | '16/3月期 | '17/3月期(予) |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| 売上高(億円) | 20,005 | 15,842 | 13,777 | 14,798 | 15,433 | 16,152 | 20,078 | 21,666 | 22,432 | 22,000 |
| 営業利益 (億円) | 968 | ▲ 66 | 220 | 687 | 700 | 770 | 1,076 | 1,175 | 1,347 | 1,200 |
| 経常利益 (億円) | 1,264 | 143 | 317 | 739 | 808 | 868 | 1,381 | 1,708 | 1,853 | 1,770 |
| 当期純利益 (億円) | 804 | ▲ 327 | ▲ 262 | 472 | 585 | 531 | 917 | 1,152 | 1,830 | 1,200 |
| 1株当たり純利益(円) | 258 | ▲ 105 | ▲ 84 | 152 | 188 | 170 | 293 | 367 | 583 | 382 |
| 1株当たり配当金(円) | 60 | 40 | 30 | 50 | 50 | 55 | 85 | 110 | 120 | 120 |
| (うち中間配当) | (28) | (30) | (10) | (25) | (25) | (25) | (35) | (50) | (60) | (60) |
| 連結配当性向 | 23.3% | - | - | 33.0% | 26.6% | 32.3% | 29.0% | 30.0% | 20.6% | 31.4% |
| 期末発行済株式総数(株) | 325,840,640 | 325,840,640 | 325,840,640 | 325,840,640 | 325,840,640 | 325,840,640 | 325,840,640 | 325,840,640 | 325,840,640 | - |
| (うち自己株式数) | (14,251,070) | (14,263,027) | (14,269,943) | (14,275,721) | (14,153,619) | (13,632,854) | (12,109,864) | (11,684,749) | (11,613,812) | - |
| 円/US\$ | 114 | 101 | 93 | 86 | 79 | 83 | 100 | 110 | 120 | 105 |
| 円/EUR | 162 | 143 | 131 | 113 | 109 | 107 | 134 | 139 | 133 | 120 |

3. セグメント情報 (単位:億円)

| | | | '15/3月期 | | | , | 16/3月期 | Ħ | | | | | ,, | 17/3月其 | FI. | | 1 |
|-----|-----|--------------------|----------|--------|------------|--------|--------|---------|---------|--------|---------|----|----|--------|-----|----|----------|
| | | | 通期 | 1Q | 2Q | 上期 | 3Q | 4Q | 下期 | 通期 | 1Q | 2Q | 上期 | 3Q | 4Q | 下期 | 通期 予想 |
| | | 車両 | 4,590 | 1,093 | 1,104 | 2,197 | 1,328 | 1,275 | 2,603 | 4,800 | 1,233 | - | - | - | - | - | 5,350 |
| | | エンジン | 1,920 | 390 | 446 | 836 | 371 | 375 | 746 | 1,582 | 400 | - | - | - | - | - | 1,600 |
| 自 | | カーエアコン用 コンプレッサー | 3,246 | 857 | 863 | 1,720 | 852 | 854 | 1,706 | 3,426 | 843 | - | - | - | - | - | 3,300 |
| 動車 | | 電子機器・ 鋳造品ほか | 749 | 147 | 151 | 298 | 174 | 176 | 350 | 648 | 143 | - | - | - | - | - | 700 |
| | 売 | 上高 | 10,507 | 2,489 | 2,563 | 5,052 | 2,725 | 2,680 | 5,405 | 10,457 | 2,621 | - | - | - | - | - | 10,950 |
| | (利: | <i>益率)</i> | (3.4%) | (2.5%) | (3.6%) | (3.0%) | (2.8%) | (3.9%) | (3.3%) | (3.2%) | (2.5%) | - | - | - | - | - | - |
| | 営 | '業利益 | 359 | 61 | 92 | 153 | 75 | 105 | 180 | 333 | 64 | - | - | - | - | - | - |
| 産 | 売 | 上高 | 9,249 | 2,516 | 2,609 | 5,125 | 2,784 | 2,405 | 5,189 | 10,314 | 2,396 | - | - | - | - | - | 9,900 |
| 産業車 | (利) | 益率) | (7.4%) | (8.7%) | (10.0%) | (9.3%) | (8.0%) | (7.0%) | (7.6%) | (8.4%) | (7.9%) | - | - | - | - | - | - |
| 両 | 営 | 業利益 | 688 | 217 | 262 | 479 | 224 | 168 | 392 | 871 | 189 | - | - | - | - | - | - |
| | 売 | 上高 | 980 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 物流 | (利: | 益率) | (6.4%) | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 営 | 業利益 | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 繊 | 売 | 上高 | 681 | 147 | 164 | 311 | 186 | 159 | 345 | 656 | 139 | - | - | - | - | - | 560 |
| 維機 | (利: | <i>益率)</i> | (4.0%) | (1.9%) | (9.1%) | (5.7%) | (9.6%) | (3.4%) | (6.8%) | (6.3%) | (7.0%) | - | - | - | - | - | - |
| 械 | 営 | '業利益 | 26 | 2 | 15 | 17 | 18 | 6 | 24 | 41 | 9 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | 売 | 上高 | 247 | 284 | 285 | 569 | 291 | 142 | 433 | 1,002 | 140 | - | - | - | - | - | 590 |
| その他 | (利) | <i>益率)</i> | (15.3%) | (8.5%) | (8.9%) | (8.7%) | (8.9%) | (12.9%) | (10.2%) | (9.4%) | (11.6%) | - | - | - | - | - | - |
| 16 | 営 | 業利益 | 37 | 24 | 25 | 49 | 26 | 18 | 44 | 93 | 16 | - | - | - | - | - | - |
| 調 | 売 | 上高 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 整額 | 営 | '業利益 | 0 | 0 | A 0 | 0 | 5 | 2 | 7 | 7 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | 売 | 上高 | 21,666 | 5,438 | 5,621 | 11,059 | 5,986 | 5,387 | 11,373 | 22,432 | 5,297 | - | - | - | - | - | 22,000 |
| 計 | (利) | <i>益率</i>) | (5.4%) | (5.6%) | (7.0%) | (6.3%) | (5.8%) | (5.5%) | (5.7%) | (6.0%) | (5.3%) | - | - | - | - | - | (5.5%) |
| | 営 | '業利益 | 1,175 | 307 | 393 | 700 | 348 | 299 | 647 | 1,347 | 281 | | | | | | 1,200 |

- (注1)売上高は「外部顧客に対する売上高」を表示しており、「セグメント間の内部売上高又は振替高」は含んでおりません。
- (注2)2017年3月期より、産業車両の販売金融事業の営業外金融収支を営業内へ振替しております。なお、前期も同様の振替をしております。 (注3)子会社株式売却に伴い重要性が低下したことにより、「物流」は2017年3月期から「産業車両」および「その他」の各セグメントに区分表示しております。 なお、前期も同様の組替をしております。

4. 販売台数:車両 (単位:千台)

| | | '15/3月期 | | | , | 16/3月期 | 1 | | | | | ,. | 17/3月期 | | | |
|------|----|---------|----|----|-----|--------|----|-----|-----|----|----|----|--------|----|----|----------|
| | | 通期 | 1Q | 2Q | 上期 | 3Q | 4Q | 下期 | 通期 | 1Q | 2Q | 上期 | 3Q | 4Q | 下期 | 通期 予想 |
| RAV4 | 国内 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 0 |
| | 海外 | 203 | 50 | 49 | 99 | 52 | 49 | 101 | 200 | 46 | - | - | - | - | - | 207 |
| | 小計 | 205 | 50 | 50 | 100 | 52 | 49 | 101 | 201 | 47 | - | - | - | - | - | 207 |
| ヴィッツ | 国内 | 85 | 18 | 20 | 38 | 19 | 18 | 37 | 75 | 18 | - | - | - | - | - | 82 |
| | 海外 | 18 | 4 | 5 | 9 | 4 | 4 | 8 | 17 | 3 | - | - | - | - | - | 11 |
| | 小計 | 103 | 22 | 25 | 47 | 23 | 22 | 45 | 92 | 21 | - | - | - | - | - | 93 |
| 計 | | 308 | 72 | 75 | 147 | 75 | 71 | 146 | 293 | 68 | - | - | - | - | - | 300 |

5. 販売台数:エンジン (単位:千台)

| | | '15/3月期 | | | , | 16/3月 | 朝 | | | | | ! | '17/3月 | 期 | | i |
|----|----------------|---------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|----|----|--------|----|----|----------|
| | | 通期 | 1Q | 2Q | 上期 | 3Q | 4Q | 下期 | 通期 | 1Q | 2Q | 上期 | 3Q | 4Q | 下期 | 通期 予想 |
| | KD型 (2.5/3.0L) | 214 | 28 | 35 | 63 | 9 | 5 | 14 | 77 | 6 | - | - | - | - | - | 17 |
| ディ | GD型 (2.4/2.8L) | - | 6 | 17 | 23 | 24 | 25 | 49 | 72 | 44 | - | - | - | - | - | 177 |
| İ | AD型 (2.2L) | 36 | 5 | 0 | 5 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - |
| ゼル | VD型 (4.5L) | 46 | 8 | 10 | 18 | 11 | 11 | 22 | 40 | 11 | - | - | - | - | - | 43 |
| | その他 | 59 | 16 | 12 | 28 | 11 | 9 | 20 | 48 | 10 | - | - | - | - | - | 46 |
| | 小計 | 355 | 63 | 74 | 137 | 55 | 50 | 105 | 242 | 71 | - | - | - | - | - | 283 |
| ガソ | AR型 (2.5L) | 196 | 44 | 45 | 89 | 40 | 45 | 85 | 174 | 40 | - | - | - | - | - | 199 |
| リン | その他 | 17 | 3 | 6 | 9 | 4 | 5 | 9 | 18 | 4 | - | - | - | - | - | 18 |
| | 小計 | 213 | 47 | 51 | 98 | 44 | 50 | 94 | 192 | 44 | - | - | - | - | - | 217 |
| | 計 | 568 | 110 | 125 | 235 | 99 | 100 | 199 | 434 | 115 | - | - | - | - | - | 500 |
| 〈外 | 数> CKD (チセット) | 148 | 38 | 29 | 67 | 18 | 18 | 36 | 103 | 23 | - | - | - | - | - | 70 |

6. 販売台数:カーエアコン用コンプレッサー・仕向地域別

(単位:万台)

| 171.1.0.3001 | | | | | | | | | | | | | | \ | - : / 3 口 / |
|--------------|---------|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|----|----|--------|----|----|-------------|
| | '15/3月期 | | | , | 16/3月 | 朝 | | | | | | '17/3月 | 期 | | |
| 仕向先 | 通期 | 1Q | 2Q | 上期 | 3Q | 4Q | 下期 | 通期 | 1Q | 2Q | 上期 | 3Q | 4Q | 下期 | 通期 予想 |
| 国内 | 529 | 127 | 132 | 259 | 133 | 136 | 269 | 528 | 133 | - | - | - | - | - | 560 |
| 北米 | 952 | 243 | 247 | 490 | 244 | 250 | 494 | 984 | 261 | - | - | - | - | - | 1,070 |
| 欧州 | 866 | 218 | 216 | 434 | 214 | 243 | 457 | 891 | 251 | - | - | - | - | - | 890 |
| その他 | 585 | 151 | 154 | 305 | 167 | 162 | 329 | 634 | 176 | - | • | - | - | - | 710 |
| 計 | 2,932 | 739 | 749 | 1,488 | 758 | 791 | 1,549 | 3,037 | 821 | - | • | - | - | - | 3,230 |

タイプ別 (単位:万台)

| | | '15/3月期 | | | , | 16/3月其 | 朝 | | | | | | 17/3月 | 期 | | |
|-------|-------|---------|-----|-----|-------|--------|-----|-------|-------|-----|----|----|-------|----|----|----------|
| | | 通期 | 1Q | 2Q | 上期 | 3Q | 4Q | 下期 | 通期 | 1Q | 2Q | 上期 | 3Q | 4Q | 下期 | 通期 予想 |
| エンジン | 固定容量型 | 851 | 194 | 207 | 401 | 206 | 213 | 419 | 820 | 213 | - | - | - | - | - | 820 |
| タイプ | 可変容量型 | 1,938 | 512 | 508 | 1,020 | 516 | 534 | 1,050 | 2,070 | 566 | - | • | - | - | - | 2,220 |
| 電動タイプ | Ĵ | 143 | 33 | 34 | 67 | 36 | 44 | 80 | 147 | 42 | - | • | - | • | - | 190 |
| | 計 | 2,932 | 739 | 749 | 1,488 | 758 | 791 | 1,549 | 3,037 | 821 | - | - | - | - | - | 3,230 |

7. 販売台数:産業車両 (単位:千台)

| · · //// | | | | | | | | | | | | | | - ' ' ' ' | / |
|----------|---------|----|----|-----|--------|----|-----|-----|----|----|----|--------|----|-----------|----------|
| | '15/3月期 | | | , | 16/3月其 | 朝 | | | | | ! | '17/3月 | 期 | | |
| 仕向先 | 通期 | 1Q | 2Q | 上期 | 3Q | 4Q | 下期 | 通期 | 1Q | 2Q | 上期 | 3Q | 4Q | 下期 | 通期 予想 |
| 国内 | 39 | 10 | 11 | 21 | 9 | 10 | 19 | 40 | 9 | - | - | - | - | - | 39 |
| 北米 | 73 | 21 | 21 | 42 | 21 | 23 | 44 | 86 | 23 | - | - | - | - | - | 89 |
| 欧州 | 68 | 21 | 15 | 36 | 19 | 20 | 39 | 75 | 22 | • | • | - | - | - | 78 |
| その他 | 42 | 9 | 10 | 19 | 10 | 9 | 19 | 38 | 8 | - | - | - | - | - | 38 |
| 計 | 222 | 61 | 57 | 118 | 59 | 62 | 121 | 239 | 62 | - | - | - | - | - | 244 |

(タイリフトは除く)

本資料に記載されている将来に関する事項は、当社が現在入手している情報および合理的であると判断する一定の前提に基づいており、 当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。 実際の業績は、経済情勢・為替相場の変動等の不確実性により、変更される可能性があります。